

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CITARO



Het kenteken 37-BDG-7 hoort bij een Mercedes-benz Citaro. Deze bus werd toegelaten op 04-12-2013. De APK is geldig tot 14-03-2026. Het lege gewicht is 11.500 kg, het laadvermogen is 7.245 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Citaro
Handelsbenaming	Citaro
Type	628 02
Variant	HF1EMBA
Uitvoering	W33H120336604IA00
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0087*08
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-12-2013
Datum afgifte Nederland	04-12-2013
Datum laatste tenaamstelling	05-01-2026
APK vervaldatum	14-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	34
Aantal staanplaatsen	66
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.214 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	590 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.500 kg
Rijklaar gewicht	11.600 kg
Laadbaar gewicht	7.245 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code

Luchtvering

Wettelijk limiet

11.500 kg