

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## DOOSAN 7/41



Het kenteken 36-WJ-TH hoort bij een Doosan 7/41. Deze aanhanger (speciale groep) werd toegelaten op 18-12-2012. Het lege gewicht is 900 kg en de maximale toegestane massa is 900 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Massa</a>         |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #1</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Doosan             |
| Model                                             | 7/41               |
| Handelsbenaming                                   | 7/41               |
| Type                                              | RMB                |
| Variant                                           | D1AFIXXX           |
| Uitvoering                                        | MSXXX              |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E1*2007/46*0532*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Aanhanger      |
| Inrichting | Speciale groep |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-12-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-12-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-12-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                    |
| Categorie            | O2                   |
| Type                 | DC                   |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen |
| Plaats chassisnummer | R. trekboom          |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 139 cm |
| Wielbasis                             | 199 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 296 cm |

## 9. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 900 kg |
| Technisch limiet massa | 900 kg |
| Wettelijk limiet massa | 900 kg |

## 10. As #1

|            |        |
|------------|--------|
| As-nummer  | 1      |
| Plaatscode | Achter |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |