

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 310



Het kenteken 36-SFT-1 hoort bij een Mercedes-benz 310. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 10-12-1985. De APK is geldig tot 18-12-2027. Het lege gewicht is 2.030 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	310
Handelsbenaming	310
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-12-1985
Datum afgifte Nederland	15-03-2012
Datum laatste tenaamstelling	22-06-2024
APK vervaldatum	18-12-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.276 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	70,00 kW (95 pk)
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. deurdorpel

9. Afmetingen

Wielbasis	333 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.030 kg
Rijklaar gewicht	2.130 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.500 kg
Wettelijk limiet	1.500 kg
Spoorbreedte	160 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.210 kg

Wettelijk limiet	2.210 kg
Spoorbreedte	160 cm