

Motorrapport (gratis versie)

TRIUMPH DAYTONA 955I



Het kenteken 36-MN-FR hoort bij een Triumph Daytona 955i. Deze motor werd toegelaten op 06-05-2002. Het lege gewicht is 208 kg en de maximale toegestane massa is 400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Daytona 955i
Handelsbenaming	Daytona 955i
Type	595NSB3IW11LL61
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.971
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-05-2002
Datum afgifte Nederland	11-08-2020
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2023
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	3
------------------	---

Cilinderinhoud	955 cm ³
----------------	---------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	108,00 kW (147 pk)
----------	--------------------

Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	5.300 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

10. Afmetingen

Wielbasis	144 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	208 kg
Rijklaar gewicht	215 kg
Technisch limiet massa	400 kg
Wettelijk limiet massa	400 kg