

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI GSX-R1000



Het kenteken 36-ML-TR hoort bij een Suzuki Gsx-r1000. Deze motor werd toegelaten op 03-04-2008. Het lege gewicht is 194 kg en de maximale toegestane massa is 390 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Motor</a>         |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Suzuki             |
| Model                                         | Gsx-r1000          |
| Handelsbenaming                               | Gsx-r1000          |
| Type                                          | WVCL               |
| Variant                                       | 1                  |
| Uitvoering                                    | 1                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2002/24*1343*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 2.021 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-04-2008 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-05-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 31-05-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 999 cm <sup>3</sup> |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 142 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 194 kg |
| Rijklaar gewicht       | 208 kg |
| Technisch limiet massa | 390 kg |
| Wettelijk limiet massa | 390 kg |