

Motorrapport (gratis versie)

HONDA XL600V TRANSALP



Het kenteken 36-MB-FR hoort bij een Honda XL600v Transalp. Deze motor werd toegelaten op 16-03-1999. Het lege gewicht is 189 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------|
| Merk | Honda |
| Model | XI600v Transalp |
| Handelsbenaming | XI600v Transalp |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|-------|
| BPM tarief | € 903 |
|------------|-------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 16-03-1999 |
| Datum afgifte Nederland | 24-11-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-04-2014 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 583 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 37,00 kW (50 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 151 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht | 189 kg |
| Rijklaar gewicht | 199 kg |