

Autorapport (gratis versie)

CHEVROLET VAN 20



Het kenteken 36-JNV-2 hoort bij een Chevrolet Van 20. Deze auto (mpv) werd toegelaten op 18-02-1984. De APK is geldig tot 14-03-2016. Het lege gewicht is 2.590 kg en de maximale toegestane massa is 3.010 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	Van 20
Handelsbenaming	Van 20
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Mpv
Kleur	Beige
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-02-1984
Datum afgifte Nederland	09-07-2009
Datum laatste tenaamstelling	07-08-2025
APK vervaldatum	14-03-2016
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.000 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AF
Type omschrijving	Multipurpose vehicle (mpv)
Plaats chassisnummer	Onder balk a. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis	318 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.590 kg
Rijklaar gewicht	2.690 kg
Wettelijk limiet massa	3.010 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.530 kg
Wettelijk limiet	1.530 kg
Spoorbreedte	175 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.530 kg
Wettelijk limiet	1.530 kg
Spoorbreedte	173 cm