

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## PEUGEOT LUDIX



Het kenteken 36-DNR-4 hoort bij een Peugeot Ludix. Deze bromfiets werd toegelaten op 05-12-2005. Het lege gewicht is 73 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                  |                    |
|--------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                             | Peugeot            |
| Model                                            | Ludix              |
| Handelsbenaming                                  | Ludix              |
| Type                                             | L1                 |
| Variant                                          | AA                 |
| Uitvoering                                       | DA                 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E2*2002/24*0006*04 |
| Fabrikant                                        | Peugeot Motocycles |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 05-12-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 05-12-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 09-12-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | HA1P               |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,90 kW (4 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.550 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Categorie            | L1                             |
| Categorie toevoeging | E                              |
| Plaats chassisnummer | R. tegen frameplaat onder luik |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 121 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 73 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 78 kg  |
| Technisch limiet massa | 250 kg |
| Wettelijk limiet massa | 250 kg |