

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R500



Het kenteken 36-BZG-9 hoort bij een Scania R500. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-10-2020. Het lege gewicht is 7.780 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R500
Handelsbenaming	R500
Type	N323
Variant	R5W1711302AB3AX
Uitvoering	H500OA211B1001D
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*1128*16
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-10-2020
Datum afgifte Nederland	25-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	30-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	596 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.780 kg
Rijklaar gewicht	7.880 kg
Technisch limiet massa	20.100 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.120 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg