

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 36-BXT-1 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-11-2021. De APK is geldig tot 16-05-2025. Het lege gewicht is 2.648 kg, het laadvermogen is 2.352 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BB50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2021
Datum afgifte Nederland	27-11-2021
Datum laatste tenaamstelling	03-05-2024
APK vervaldatum	16-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³
Snelheid beperking	149 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	697 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.648 kg
Rijklaar gewicht	2.748 kg
Laadbaar gewicht	2.352 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg