

Truckrapport (gratis versie)

FORD F-MAX



Het kenteken 36-BXD-1 hoort bij een Ford F-max. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-11-2023. De APK is geldig tot 03-11-2026. Het lege gewicht is 8.412 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F-max
Handelsbenaming	F-max
Type	CHK1
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-11-2023
Datum afgifte Nederland	07-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	07-11-2023
APK vervaldatum	03-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.740 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2020/1181e
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.380 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	616 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.412 kg
Rijklaar gewicht	8.512 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.488 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg