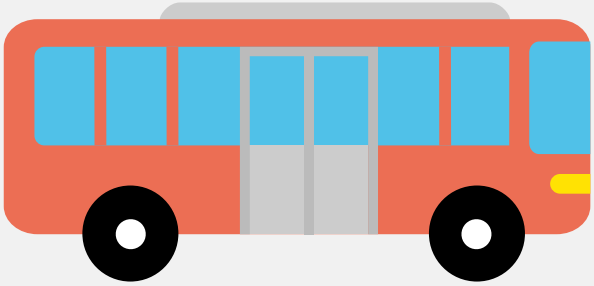
Busrapport (gratis versie)

EBUSCO N/A



Het kenteken 36-BLR-1 hoort bij een Ebusco N/a. Deze bus werd toegelaten op 06-12-2018. De APK is geldig tot 06-12-2019. Het lege gewicht is 12.750 kg, het laadvermogen is 6.250 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ebusco
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	01
Variant	11A2L
Uitvoering	3N32E1N4BNI
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0986*02
Fabrikant	Ebusco B.v.
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-12-2018
Datum afgifte Nederland	19-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	19-03-2019
APK vervaldatum	06-12-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Motorcode	YS448XS38KAMXM3
Versnellingen	1

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	123,00 kW (168 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	32
Aantal staanplaatsen	62
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.750 kg
Rijklaar gewicht	12.850 kg
Laadbaar gewicht	6.250 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.705 kg
Wettelijk limiet	7.705 kg

12. As #2

As-nummer	2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg