

# Busrapport (gratis versie)

## VDL CITEA SLF-120/ELECTRIC



Het kenteken 36-BGX-6 hoort bij een Vdl Citea Slf-120/electric. Deze bus werd toegelaten op 22-02-2016. De APK is geldig tot 18-07-2027. Het lege gewicht is 12.675 kg, het laadvermogen is 5.925 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">5. Eigenschappen</a>	<a href="#">10. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slf-120/electric
Handelsbenaming	Citea Slf-120/electric
Type	401E5
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	22-02-2016
Datum afgifte Nederland	22-02-2016
Datum laatste tenaamstelling	19-05-2023
APK vervaldatum	18-07-2027
Tachograaf vervaldatum	22-05-2028
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

## 5. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	30
Aantal staanplaatsen	52
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

## 7. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	585 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	12.675 kg
Rijklaar gewicht	12.775 kg
Laadbaar gewicht	5.925 kg

Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg