

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 260



Het kenteken 36-BDR-5 hoort bij een Iveco 260. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 16-10-2013. De APK is geldig tot 16-10-2024. Het lege gewicht is 14.515 kg, het laadvermogen is 12.985 kg en de maximale toegestane massa is 27.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	260
Handelsbenaming	260
Type	MTGB3

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voertuig met haakarm

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	16-10-2013
Datum afgifte Nederland	07-03-2014
Datum laatste tenaamstelling	18-01-2019
APK vervaldatum	16-10-2024
Tachograaf vervaldatum	10-03-2016

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.790 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	243,00 kW (331 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.84 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	9

Code omschrijving	Voertuig met haakarm
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	885 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	588 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.515 kg
Rijklaar gewicht	14.615 kg
Laadbaar gewicht	12.985 kg
Technisch limiet massa	27.500 kg
Wettelijk limiet massa	27.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	8.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	9.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	9.500 kg