

# Motorrapport (gratis versie)

## HM N/A



Het kenteken 35-MB-HH hoort bij een Hm N/a. Deze motor werd toegelaten op 08-02-2012. Het lege gewicht is 109 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

## Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                     |
|--|---------------------|
| Merk   | Hm                  |
| Model  | N/a                 |
| Handelsbenaming                              | N/a                 |
| Type   | FJ                  |
| Variant                                      | 250R                |
| Uitvoering                                   | N/A                 |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E13*2002/24*0341*03 |
| Fabrikant                                    | Moto Spa            |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                     |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 9.750 |
| BPM tarief                           | € 994   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-02-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-02-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 08-02-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | ME10E               |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 249 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 10,00 kW (14 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.100 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

109 kg

Rijklaar gewicht

116 kg

Technisch limiet massa

270 kg

Wettelijk limiet massa

270 kg