

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE N/A



Het kenteken 35-00-ZZ hoort bij een Faymonville N/a. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 07-11-2025. Het lege gewicht is 24.700 kg, het laadvermogen is 75.299 kg en de maximale toegestane massa is 99.999 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>14. As #6</u> |
| <u>7. Carrosserie</u> | <u>15. As #7</u> |
| <u>8. Massa</u> | <u>16. As #8</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Faymonville |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | F-S48-1AAA |
| Variant | 1B2B1 |
| Uitvoering | 3XXA00DR |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0062*03 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-11-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 07-11-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-11-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope opleggerverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 16 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 24.700 kg |
| Laadbaar gewicht | 75.299 kg |
| Technisch limiet massa | 99.999 kg |
| Wettelijk limiet massa | 99.999 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

10. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

14. As #6

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

15. As #7

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 7 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

16. As #8

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 8 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |