

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## FREEWHEEL W3



Het kenteken 34-WN-RV hoort bij een Freewheel W3. Deze aanhanger (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 18-03-2016. Het lege gewicht is 852 kg, het laadvermogen is 2.648 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Freewheel
Model	W3
Handelsbenaming	W3
Type	W3
Variant	3500 BT
Uitvoering	F
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0460*02
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Niet nader aangeduid

## 3. Historie

Datum eerste toelating	18-03-2016
Datum afgifte Nederland	18-03-2016
Datum laatste tenaamstelling	05-09-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope aanhangerverzekering

## 5. Motor

Snelheid beperking 100 km/u

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen 6

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	99
Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

## 8. Afmetingen

Breedte	247 cm
Wielbasis	686 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	897 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	852 kg
Laadbaar gewicht	2.648 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.168 kg
Wettelijk limiet	1.168 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.166 kg
Wettelijk limiet	1.166 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.166 kg
Wettelijk limiet	1.166 kg