

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 511 CDI



Het kenteken 34-VVL-2 hoort bij een Mercedes-benz 511 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-09-2008. De APK is geldig tot 14-12-2026. Het lege gewicht is 2.380 kg, het laadvermogen is 1.120 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	511 Cdi
Handelsbenaming	511 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 11.879
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	08-09-2008
Datum afgifte Nederland	08-09-2008
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2024
APK vervaldatum	14-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
----------------	----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	366 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.380 kg
Rijklaar gewicht	2.480 kg
Laadbaar gewicht	1.120 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	2.480 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	172 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg

Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm