

Autorapport (gratis versie)

BMW 130I



Het kenteken 34-SRF-3 hoort bij een Bmw 130i. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 23-09-2005. De APK is geldig tot 21-02-2027. Het lege gewicht is 1.350 kg en de maximale toegestane massa is 1.875 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	130i
Handelsbenaming	130i
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 50.810
BPM tarief	€ 4.795
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-09-2005
Datum afgifte Nederland	09-11-2011
Datum laatste tenaamstelling	22-03-2019
APK vervaldatum	21-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.996 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	195,00 kW (266 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	221 g/km
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.950 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. by schroefveerkoker

10. Afmetingen

Wielbasis	265 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.350 kg
Rijklaar gewicht	1.450 kg
Technisch limiet massa	1.875 kg
Wettelijk limiet massa	1.875 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	680 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	910 kg
Wettelijk limiet	910 kg
Spoorbreedte	149 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.035 kg
Wettelijk limiet	1.035 kg
Spoorbreedte	149 cm