

Autorapport (gratis versie)

CHEVROLET SPARK



Het kenteken 34-NNZ-4 hoort bij een Chevrolet Spark. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 18-10-2010. De APK is geldig tot 21-10-2023. Het lege gewicht is 929 kg en de maximale toegestane massa is 1.367 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Motor
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Fiscaal	8. Carrosserie
4. Historie	9. Afmetingen
5. Status	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	Spark
Handelsbenaming	Spark
Type	CHIS
Variant	SH1AB
Uitvoering	A115
Typegoedkeuringsnummer	E50*2007/46*0006*02
Fabrikant	Chevrolet Italia S.p.a.
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 11.495
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-10-2010
Datum afgifte Nederland	18-10-2010
Datum laatste tenaamstelling	27-08-2022

APK vervaldatum	21-10-2023
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	B10D1
-----------	-------

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	995 cm ³
----------------	---------------------

Topsnelheid	154 km/u
-------------	----------

Versnellingsbak	Handgeschakeld
-----------------	----------------

Versnellingen	5
---------------	---

Type gasinstallatie	Af-fabriek gasinstallatie
---------------------	---------------------------

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R. bodemplaat kofferruimte

9. Afmetingen

Lengte	364 cm
Wielbasis	238 cm

10. Massa

Leeg gewicht	929 kg
Rijklaar gewicht	1.029 kg
Technisch limiet massa	1.367 kg
Wettelijk limiet massa	1.367 kg