

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

TOYOTA LAND CRUISER HARDTOP



Het kenteken 34-FB-30 hoort bij een Toyota Land Cruiser Hardtop. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-08-1978. Het lege gewicht is 1.660 kg, het laadvermogen is 605 kg en de maximale toegestane massa is 2.265 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Toyota
Model	Land Cruiser Hardtop
Handelsbenaming	Land Cruiser Hardtop
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-08-1978
Datum afgifte Nederland	29-08-1978
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2008
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	99,00 kW (135 pk)
----------	-------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. 1e veerh.
----------------------	----------------------------

9. Afmetingen

Breedte	167 cm
---------	--------

Wielbasis	228 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.660 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.760 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	605 kg
Technisch limiet massa	2.265 kg
Wettelijk limiet massa	2.265 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	2.000 kg