

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ CLK 200



Het kenteken 34-DH-SL hoort bij een Mercedes-benz Clk 200. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 31-08-1999. De APK is geldig tot 13-06-2024. Het lege gewicht is 1.475 kg en de maximale toegestane massa is 1.980 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Clk 200 |
| Handelsbenaming | Clk 200 |
| Variant | L435A0 |
| Uitvoering | CAAAA40 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*96/27*0054*08 |
| Fabrikant | Daimler Ag |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 14.510 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 31-08-1999 |
| Datum afgifte Nederland | 31-08-1999 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-05-2014 |
| APK vervaldatum | 13-06-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 111 945 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 2 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 13,1 liter/100 km (7,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 9,4 liter/100 km (10,6 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 225 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op dwarsbalk v. r. voorzitting |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 457 cm |
| Wielbasis | 269 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.475 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.575 kg |
| Technisch limiet massa | 1.980 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.980 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.480 kg |

12. Trekkkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 930 kg |
| Wettelijk limiet | 930 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |