

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1100-4.2



Het kenteken 34-BNG-6 hoort bij een Liebherr Ltm 1100-4.2. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 01-03-2015. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Liebherr
Model	Ltm 1100-4.2
Handelsbenaming	Ltm 1100-4.2
Type	A42A
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-03-2015
Datum afgifte Nederland	23-04-2019
Datum laatste tenaamstelling	05-08-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	350,00 kW (477 pk)
Roetuitstoot NEDC	0.9 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Categorie	N3
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.350 cm
Breedte	275 cm
Wielbasis	570 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.750 kg
Rijklaar gewicht	47.850 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg