

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA R450



Het kenteken 34-BGX-7 hoort bij een Scania R450. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 26-02-2016. De APK is geldig tot 27-02-2027. Het lege gewicht is 8.615 kg, het laadvermogen is 19.385 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------|
| Merk | Scania |
| Model | R450 |
| Handelsbenaming | R450 |
| Type | N331 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 26-02-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 26-02-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-08-2024 |
| APK vervaldatum | 27-02-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 19-02-2028 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.742 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 331,00 kW (451 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 905 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 625 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 885 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.615 kg |
| Rijklaar gewicht | 8.715 kg |
| Laadbaar gewicht | 19.385 kg |
| Technisch limiet massa | 30.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 41.285 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.700 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 8.300 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |