

Opleggerrapport (gratis versie)

BROSHUIS 3ABD-PL



Het kenteken 34-29-ZZ hoort bij een Broshuis 3abd-pl. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 24-07-2025. Het lege gewicht is 21.200 kg, het laadvermogen is 37.800 kg en de maximale toegestane massa is 59.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Massa</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. As #1</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #2</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #3</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #4</u> |
| <u>6. Eigenschappen</u> | <u>14. As #5</u> |
| <u>7. Carrosserie</u> | <u>15. As #6</u> |
| <u>8. Afmetingen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Broshuis |
| Model | 3abd-pl |
| Handelsbenaming | 3abd-pl |
| Type | 3A |
| Variant | S1D5 |
| Uitvoering | 230120PGJFP4R0L0XXXS |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1062*09 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 24-07-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 24-07-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-07-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 12 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 277 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 21.200 kg |
| Laadbaar gewicht | 37.800 kg |
| Technisch limiet massa | 59.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 59.000 kg |

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |