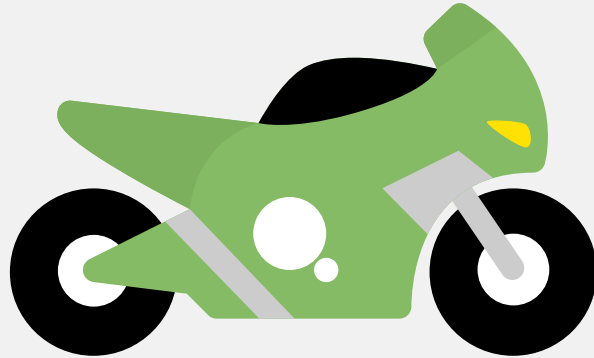


# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM



Het kenteken 33-MH-XT hoort bij een Harley Davidson Fxdc Dyna Super Glide Custom. Deze motor werd toegelaten op 30-06-2006. Het lege gewicht is 295 kg en de maximale toegestane massa is 492 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Fxdc Dyna Super Glide Custom
Handelsbenaming	Fxdc Dyna Super Glide Custom
Type	FD2
Variant	D4R
Uitvoering	GHABCO
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0414*03
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.924
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	30-06-2006
Datum afgifte Nederland	04-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	04-08-2017
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Bekijk land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 6. Motor

Motorcode	D4#
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.584 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	25,00 kW (34 pk)
Geluidsniveau stationair	96 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.563 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen frameplaat by balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	295 kg
Rijklaar gewicht	310 kg
Technisch limiet massa	492 kg
Wettelijk limiet massa	492 kg