

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO 112 CDI



Het kenteken 33-HZ-KT hoort bij een Mercedes-benz Vito 112 Cdi. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 31-01-2002. De APK is geldig tot 06-02-2025. Het lege gewicht is 2.040 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito 112 Cdi |
| Handelsbenaming | Vito 112 Cdi |
| Variant | ZKF0 |
| Uitvoering | D4CAB1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*98/14*0005*09 |
| Fabrikant | Mercedes-benz Espana S.a. |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop uw camper | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeerwagen |
| Kleur | Rood |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 13.201 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 31-01-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 31-01-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-02-2016 |
| APK vervaldatum | 06-02-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 611.980 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.148 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 4 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 90,00 kW (123 pk) |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.051 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | Boven r. deurdorpel op bodemplaat |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 300 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.040 kg |
| Rijklar gewicht | 2.140 kg |
| Technisch limiet massa | 2.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.700 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.600 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.420 kg |
| Wettelijk limiet | 1.420 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.330 kg |
| Wettelijk limiet | 1.330 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |