

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 307



Het kenteken 33-HSK-9 hoort bij een Peugeot 307. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 23-11-2007. De APK is geldig tot 15-12-2024. Het lege gewicht is 1.443 kg en de maximale toegestane massa is 1.880 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | 307 |
| Handelsbenaming | 307 |
| Variant | B |
| Uitvoering | C |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2001/116*0313*01 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 3.969 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 23-11-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 10-02-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-11-2019 |
| APK vervaldatum | 15-12-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | RFJ |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.997 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 103,00 kW (140 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 11,3 liter/100 km (8,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,2 liter/100 km (16,1 km/liter) |

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 8,1 liter/100 km (12,3 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 192 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 436 cm |
| Wielbasis | 261 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.443 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.543 kg |
| Technisch limiet massa | 1.880 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 1.880 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.200 kg |

12. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.320 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |
| Spoorbreedte | 150 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 950 kg |
| Wettelijk limiet | 950 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |