

Aanhangerrapport (gratis versie)

DE BUF N/A



Het kenteken 32-WP-RH hoort bij een De Buf N/a. Deze aanhanger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 22-03-2012. De APK is geldig tot 17-05-2025. Het lege gewicht is 3.450 kg, het laadvermogen is 14.550 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	De Buf
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	CT2
Variant	08 00 AL
Uitvoering	1813XXA0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0513*00
Fabrikant	De Buf Hydrauliek Nv
Bekijk volledig aanhangerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	22-03-2012
Datum afgifte Nederland	22-03-2012
Datum laatste tenaamstelling	25-11-2016
APK vervaldatum	17-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	7
------	---

Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
-------------------	----------------------

Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras
----------------------	-------------------

8. Afmetingen

Breedte	244 cm
---------	--------

Wielbasis	727 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	3.450 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	14.550 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg