

Aanhangerrapport (gratis versie)

VAN HOOL 2-ASSIGE AANHANGWAGEN



Het kenteken 32-WP-FH hoort bij een Van Hool 2-assige Aanhangwagen. Deze aanhanger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 04-07-2016. De APK is geldig tot 10-09-2026. Het lege gewicht is 4.480 kg, het laadvermogen is 14.520 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	2-assige Aanhangwagen
Handelsbenaming	2-assige Aanhangwagen
Type	C2C001
Variant	07CLUN
Uitvoering	192AA1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0630*01
Bekijk volledig ahangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	04-07-2016
Datum afgifte Nederland	04-07-2016
Datum laatste tenaamstelling	04-07-2016
APK vervaldatum	10-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	7
------	---

Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
-------------------	----------------------

Plaats chassisnummer	Op balk v. r.
----------------------	---------------

7. Afmetingen

Breedte	242 cm
---------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	4.480 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	14.520 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	19.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	19.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg