

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## HUMBAUR HK 254018-20P



Het kenteken 32-WN-SL hoort bij een Humbaur Hk 254018-20p. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-03-2018. Het lege gewicht is 930 kg, het laadvermogen is 1.570 kg en de maximale toegestane massa is 2.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |                      |
|--|----------------------|
| Merk   | Humbaur              |
| Model  | Hk 254018-20p        |
| Handelsbenaming                                  | Hk 254018-20p        |
| Type   | KOFFER TA G VD RA-RI |
| Variant  | DMKAS                |
| Uitvoering                                       | P1                   |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E1*2007/46*0110*03   |
| Fabrikant  | Humbaur Gmbh         |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Aanhanger       |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 20-03-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 20-03-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-05-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Topsnelheid        | 100 km/u |
| Snelheid beperking | 100 km/u |

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                    |
| Categorie            | O2                   |
| Type                 | DC                   |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen |
| Code                 | 3                    |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw      |
| Plaats chassisnummer | In bodemplaat r. v.  |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 232 cm |
| Wielbasis                             | 370 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 540 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 930 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 1.570 kg |
| Technisch limiet massa | 2.500 kg |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.500 kg |
|------------------------|----------|

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |