

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 213 CDI



Het kenteken 32-VRK-9 hoort bij een Mercedes-benz 213 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-05-2004. De APK is geldig tot 29-04-2025. Het lege gewicht is 1.915 kg, het laadvermogen is 885 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	213 Cdi
Handelsbenaming	213 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-05-2004
Datum afgifte Nederland	19-05-2008
APK vervaldatum	29-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	A. vooras

9. Afmetingen

Breedte	199 cm
---------	--------

Wielbasis	355 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.915 kg
Rijklaar gewicht	2.015 kg
Laadbaar gewicht	885 kg
Technisch limiet massa	2.800 kg
Wettelijk limiet massa	2.800 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.460 kg
Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	164 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg
Wettelijk limiet	1.700 kg

Spoorbreedte

166 cm