

Camperrapport (gratis versie)

HYMER B 654 CL



Het kenteken 32-VJH-6 hoort bij een Hymer B 654 CL. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 20-08-2007. De APK is geldig tot 02-05-2027. Het lege gewicht is 3.040 kg, het laadvermogen is 460 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Hymer
Model	B 654 CI
Handelsbenaming	B 654 CI
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.134
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-08-2007
Datum afgifte Nederland	20-08-2007
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2013
APK vervaldatum	02-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	96,00 kW (131 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm a. luik

10. Afmetingen

Breedte	235 cm
Wielbasis	380 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.040 kg
Rijklaar gewicht	3.140 kg
Laadbaar gewicht	460 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.800 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.800 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	180 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg

Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	178 cm