

Autorapport (gratis versie)

DUTTON IMP



Het kenteken 32-SFJ-1 hoort bij een Dutton Imp. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 01-01-1981. De APK is geldig tot 18-07-2019. Het lege gewicht is 540 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Dutton
Model	Imp
Handelsbenaming	Imp
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Geel
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-01-1981
Datum afgifte Nederland	08-09-2011
Datum laatste tenaamstelling	08-09-2011
APK vervaldatum	18-07-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	875 cm ³
----------------	---------------------

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	37,00 kW (50 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	R. frame a. achteras
----------------------	----------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	210 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	540 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	640 kg
------------------	--------

11. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Voor
------------	------

Spoorbreedte	127 cm
--------------	--------

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Spoorbreedte	121 cm
--------------	--------