

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA XJR 1300



Het kenteken 32-MV-VR hoort bij een Yamaha Xjr 1300. Deze motor werd toegelaten op 03-03-2004. Het lege gewicht is 241 kg en de maximale toegestane massa is 450 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |          |
|-----------------------------------------------|----------|
| Merk                                          | Yamaha   |
| Model                                         | Xjr 1300 |
| Handelsbenaming                               | Xjr 1300 |
| Type                                          | RP06     |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |          |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |          |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.186 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-03-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 16-10-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 16-10-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 1.251 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 213 km/u              |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 72,00 kW (98 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 154 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 241 kg |
| Rijklaar gewicht       | 247 kg |
| Technisch limiet massa | 450 kg |
| Wettelijk limiet massa | 450 kg |