

Camperrapport (gratis versie)

CHEVROLET VAN 1500



Het kenteken 32-BX-FX hoort bij een Chevrolet Van 1500. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 02-01-2003. De APK is geldig tot 24-02-2027. Het lege gewicht is 2.593 kg, het laadvermogen is 673 kg en de maximale toegestane massa is 3.266 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	Van 1500
Handelsbenaming	Van 1500
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.413
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2003
Datum afgifte Nederland	16-02-2006
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2013
APK vervaldatum	24-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.300 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	3
Vermogen	142,00 kW (193 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Categorie	N1
-----------	----

10. Afmetingen

Breedte	212 cm
Wielbasis	343 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.593 kg
Rijklaar gewicht	2.693 kg
Laadbaar gewicht	673 kg
Technisch limiet massa	3.266 kg
Wettelijk limiet massa	3.266 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	600 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.633 kg
Wettelijk limiet	1.633 kg
Spoorbreedte	175 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.814 kg

Wettelijk limiet	1.814 kg
Spoorbreedte	172 cm