

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F-250



Het kenteken 32-BSX-1 hoort bij een Ford F-250. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 02-01-2008. De APK is geldig tot 28-03-2025. Het lege gewicht is 3.385 kg, het laadvermogen is 1.151 kg en de maximale toegestane massa is 4.536 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F-250
Handelsbenaming	F-250
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Pick-up truck
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2008
Datum afgifte Nederland	03-09-2009
Datum laatste tenaamstelling	20-04-2022
APK vervaldatum	28-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.399 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	261,00 kW (355 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	655 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.385 kg
Rijklaar gewicht	3.485 kg
Laadbaar gewicht	1.151 kg
Technisch limiet massa	4.536 kg
Wettelijk limiet massa	4.536 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.464 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.464 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.767 kg
Wettelijk limiet	2.767 kg