Truckrapport (gratis versie)

MAN TGS

Het kenteken 32-BRT-3 hoort bij een Man Tgs. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 25-09-2014. De APK is geldig tot 10-08-2022. Het lege gewicht is 6.851 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgs
Handelsbenaming	Tgs
Type	L.2007.46.001
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-09-2014
Datum afgifte Nederland	11-08-2021
APK vervaldatum	10-08-2022
Tachograaf vervaldatum	19-07-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	294,00 kW (400 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	598 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	459 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.851 kg
Rijklaar gewicht	6.951 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	43.049 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg