

Busrapport (gratis versie)

BUS-PRESTIGE MB SPRINTER



Het kenteken 32-BKH-9 hoort bij een Bus-prestige Mb Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 07-11-2017. De APK is geldig tot 04-12-2024. Het lege gewicht is 3.626 kg, het laadvermogen is 1.674 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Bus-prestige
Model	Mb Sprinter
Handelsbenaming	Mb Sprinter
Type	906 BB 55

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-11-2017
Datum afgifte Nederland	29-12-2017
Datum laatste tenaamstelling	02-12-2021
APK vervaldatum	04-12-2024
Tachograaf vervaldatum	20-11-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B

Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	R. schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	776 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.626 kg
Rijklaar gewicht	3.726 kg
Laadbaar gewicht	1.674 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg

Wettelijk limiet

3.800 kg