

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA L8150B



Het kenteken 32-39-PB hoort bij een Scania L8150b. Deze vrachtwagen (afzetbak) werd toegelaten op 12-07-1976. De APK is geldig tot 27-03-2024. Het lege gewicht is 6.830 kg, het laadvermogen is 9.170 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	L8150b
Handelsbenaming	L8150b
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afzetbak
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-07-1976
Datum afgifte Nederland	12-07-1976
Datum laatste tenaamstelling	09-03-2023
APK vervaldatum	27-03-2024
Tachograaf vervaldatum	21-11-1998
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	120,00 kW (163 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	8
------	---

Code omschrijving	Containercarrier
-------------------	------------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	238 cm
---------	--------

Wielbasis	500 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.830 kg
Rijklaar gewicht	6.930 kg
Laadbaar gewicht	9.170 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg