

Camperrapport (gratis versie)

DAF MB200DKDL600



Het kenteken 32-00-DB hoort bij een Daf Mb200dkdl600. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 25-04-1975. Het lege gewicht is 12.725 kg, het laadvermogen is 3.575 kg en de maximale toegestane massa is 16.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Mb200dkdl600
Handelsbenaming	Mb200dkdl600
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-04-1975
Datum afgifte Nederland	25-04-1975
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2012
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	121,00 kW (165 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M3
-----------	----

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm a. 1e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Lengte	1.175 cm
--------	----------

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	600 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	12.725 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	12.825 kg
------------------	-----------

Laadbaar gewicht	3.575 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	16.300 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	16.300 kg
------------------------	-----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg