

Caravanrapport (gratis versie)

CHATEAU 394



Het kenteken 31-WF-68 hoort bij een Chateau 394. Deze caravan werd toegelaten op 23-10-1984. Het lege gewicht is 598 kg, het laadvermogen is 402 kg en de maximale toegestane massa is 1.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------|---------|
| Merk | Chateau |
| Model | 394 |
| Handelsbenaming | 394 |
| Bekijk volledig caravanrapport | |
| Verkoop je caravan zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|---------|
| Soort | Caravan |
| Inrichting | Caravan |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 23-10-1984 |
| Datum afgifte Nederland | 23-10-1984 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-11-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope caravanverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Categorie | O2 |
| Plaats chassisnummer | R. op trek driehoek 060 cm a. hart koppeling |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 208 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 515 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 598 kg |
| Laadbaar gewicht | 402 kg |
| Technisch limiet massa | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |