

# Motorrapport (gratis versie)

## KAWASAKI Z900



Het kenteken 31-MN-TF hoort bij een Kawasaki Z900. Deze motor werd toegelaten op 14-05-2018. Het lege gewicht is 203 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Kawasaki             |
| Model   | Z900                 |
| Handelsbenaming                               | Z900                 |
| Type  | ZR900DA2             |
| Variant                                       | DA2                  |
| Uitvoering                                    | E                    |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E1*168/2013*00061*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 9.148 |
| BPM tarief                           | € 1.083 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 17-03-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-08-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 4                   |
| Cilinderinhoud     | 948 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 166 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 35,00 kW (48 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 72 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 207 cm |
| Breedte   | 83 cm  |
| Wielbasis | 145 cm |

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 203 kg |
| Rijklaar gewicht       | 210 kg |
| Technisch limiet massa | 390 kg |