

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L406DG



Het kenteken 31-JB-67 hoort bij een Mercedes-benz L406dg. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 22-10-1976. De APK is geldig tot 03-12-2026. Het lege gewicht is 2.720 kg, het laadvermogen is 1.880 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L406dg
Handelsbenaming	L406dg
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-1976
Datum afgifte Nederland	22-10-1976
Datum laatste tenaamstelling	31-10-2016
APK vervaldatum	03-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope camperverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	44,00 kW (60 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	620 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	350 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	626 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.720 kg
Rijklaar gewicht	2.820 kg
Laadbaar gewicht	1.880 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg
Maximum massa samenstelling	4.700 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg