

Truckrapport (gratis versie)

FORD CARGO



Het kenteken 31-BRR-7 hoort bij een Ford Cargo. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 04-06-2019. De APK is geldig tot 30-08-2023. Het lege gewicht is 7.965 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Cargo
Handelsbenaming	Cargo
Type	CHK1
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2019
Datum afgifte Nederland	18-08-2021
APK vervaldatum	30-08-2023
Tachograaf vervaldatum	02-08-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	12
Cilinderinhoud	12.740 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	353,00 kW (481 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balk

9. Afmetingen

Lengte	600 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	444 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.965 kg
Rijklaar gewicht	8.065 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	42.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	33.935 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg