

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 31-BRG-1 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-06-2018. De APK is geldig tot 23-06-2022. Het lege gewicht is 7.428 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-06-2018
Datum afgifte Nederland	20-01-2021
APK vervaldatum	23-06-2022
Tachograaf vervaldatum	23-06-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	85 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	368,00 kW (501 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	616 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	479 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.428 kg
Rijklaar gewicht	7.528 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	32.000 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg