

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R 143



Het kenteken 31-BPX-9 hoort bij een Scania R 143. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-02-1995. De APK is geldig tot 03-11-2026. Het lege gewicht is 7.325 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R 143
Handelsbenaming	R 143
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-1995
Datum afgifte Nederland	29-10-2020
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2020
APK vervaldatum	03-11-2026
Tachograaf vervaldatum	11-02-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	14.190 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	333,00 kW (454 pk)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	590 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.325 kg
Rijklaar gewicht	7.425 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.575 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg