

Opleggerrapport (gratis versie)

FAYMONVILLE N/A



Het kenteken 31-38-ZZ hoort bij een Faymonville N/a. Deze oplegger (dieplader) werd toegelaten op 10-01-2024. Het lege gewicht is 16.950 kg, het laadvermogen is 53.050 kg en de maximale toegestane massa is 70.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Massa |
| 2. Uiterlijk | 10. As #1 |
| 3. Historie | 11. As #2 |
| 4. Status | 12. As #3 |
| 5. Motor | 13. As #4 |
| 6. Eigenschappen | 14. As #5 |
| 7. Carrosserie | 15. As #6 |
| 8. Afmetingen | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Faymonville |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | F-S43-2GXX |
| Variant | 1C3B1 |
| Uitvoering | 4XXAXXBD |
| Typegoedkeuringsnummer | E6*2007/46*0172*02 |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Dieplader |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 10-01-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 10-01-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-01-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope opleggerverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|----|
| Aantal wielen | 12 |
|---------------|----|

7. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 29 |
| Code omschrijving | Dieplader |

8. Afmetingen

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 275 cm |
|---------|--------|

9. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.950 kg |
| Laadbaar gewicht | 53.050 kg |
| Technisch limiet massa | 70.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 70.000 kg |

10. As #1

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

11. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

12. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

13. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

14. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |

15. As #6

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |