

# Autorapport (gratis versie)

## LINCOLN CONTINENTAL MARK IV



Het kenteken 30-YB-40 hoort bij een Lincoln Continental Mark Iv. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 28-02-1974. Het lege gewicht is 2.350 kg en de maximale toegestane massa is 2.931 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Lincoln
Model	Continental Mark Iv
Handelsbenaming	Continental Mark Iv
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Bruin
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1974
Datum afgifte Nederland	30-08-2006
Datum laatste tenaamstelling	27-06-2015
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	7.538 cm <sup>3</sup>

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 010 cm v. vooras

## 9. Afmetingen

Wielbasis	307 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	2.350 kg
Rijklaar gewicht	2.450 kg
Technisch limiet massa	2.931 kg
Wettelijk limiet massa	2.931 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.482 kg
Wettelijk limiet	1.482 kg
Spoorbreedte	161 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.468 kg
Wettelijk limiet	1.468 kg
Spoorbreedte	159 cm