

Aanhangerrapport (gratis versie)

WITTEVEEN R2030



Het kenteken 30-WR-31 hoort bij een Witteveen R2030. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 24-08-1987. Het lege gewicht is 470 kg, het laadvermogen is 1.530 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Witteveen |
| Model | R2030 |
| Handelsbenaming | R2030 |
| Bekijk volledig aanhangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-------------------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 24-08-1987 |
| Datum afgifte Nederland | 24-08-1987 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-09-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope aanhangerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Categorie | O2 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen trekboom 100 cm a. hart koppeling |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 192 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 512 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 470 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.530 kg |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |

10. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |